

**即戦力**  
で  
**県政改革**

**兵庫県議会議員(神戸市北区)**

平成27年 夏号  
〒851-1243  
神戸市北区山田町下茶上字大地通8-2  
TEL(078)581-3831 FAX(078)581-3831

むこ やま こう いち  
**向山好一**

**県政**  
**NEWS**

# 県会議員としての活動がスタート

6月11日、私の兵庫県議会議員としての任期が始まりました。4月12日の選挙で多くの方からご支援を頂いて県議会へ送って頂いたことを肝に銘じ、これまでの経験を活かし即戦力として皆様のご期待にお応えし、任期4年間地元の発展に尽くしてまいります。

県議会で、民主党は4年前には20議席を確保していましたが、今回の選挙で11議席に減らし第3会派へと勢力を落としてしまいました(下表参照)。しかし、人数は少なくなっても仲間とともに政策立案力と発言力を高め、議会の中で存在感をしっかりと示し、キラリと光る活動を行ってまいります。

これからもご指導、ご鞭撻をよろしくお願い申し上げます。

## 自ら襟を正す姿勢をなぜ示さないのか?

6月12日から始まりました定例議会では、冒頭、議長・副議長選挙が行われ、正副議長とも自民党議員が選ばれました。その直前に自民党の現職議員が飲酒運転により逮捕され辞職するという不祥事が起こりました。昨年の世間を騒がせ議会の質が問われた野々村事件の直後だけに、さすがに自民党も今回は副議長の選出を自粛するであろうと思っておりましたが、過半数を占める自民党は数の力で押し切り、正副議長の独占を図りました。

数の力で押し切るやり方は、国政も県政の同じであります。議会が自ら襟を正す姿勢を示すことが出来なかったことが残念ですし、自民のおごりへの怒りと民主の非力を感じざるを得ませんでした。



### 向山好一プロフィール

昭和32年7月18日生まれ。兵庫県立神戸高校～大阪大学経済学部～大阪ガス入社。神戸市議会議員2期、衆議院議員1期。平成27年8月より兵庫県議会議員。

### 兵庫県議会会派構成

自民党	44名
公明党	13名
民主党	11名
維新の党	9名
共産党	5名
無所属	4名

(欠員1名)

## 総務委員会を中心に県政改革に挑みます

6月の定例議会で、私は本年度は総務委員会に所属し活動することになりました。県政全般に係わる事項を審議する委員会ですっきりと選挙中に訴えた私の公約の実現に取り組んでいきます。

## 民主党兵庫県連の幹事長に就任 ～民主党の再生に全力で取り組みます～

6月1日、私は民主党兵庫県連の幹事長に就任し、県下での政党活動の舵取り役を担わせて頂くことになりました。

民主党は4月の県議選でも公認・推薦候補17名のうち11名の当選にとどまり、退潮傾向に歯止めがかからない状況が続いています。そのことは、結果として自民の一人勝ちを招き、数の力による横暴を許すことに繋がっています。私に課せられた使命は「民主党の地域からの再生」であり、勤労者、納税者、高齢者からの視点を大切に地域からの発信力の強化を図っていきたくと決意しています。

さらに、来年夏の参議院選挙をはじめ県下の選挙で民主党勝利に向けて全身全霊を注いでまいります。



# 公約実現に向けて 即戦力で行動開始!

皆さまのお声を  
是非お寄せ下さい



選挙中訴えてきた公約のうち、今年は下記の2項目を重点的に取り組みます。  
貴重なお声を是非お寄せください。

## 1 「空白の2か月」解消をやり遂げます

今回の統一地方選挙でも起こった特例措置があります。それは、選挙が行われた4月12日から当選者の議員資格が発生するまでに2か月間の時間差が発生し、その間が、実質議会の空白期間となっていることです。これは、20年前の震災時に、直後の4月選挙実施を特例として2か月延期したことが起因となって現在に至っています。

しかしこれを放置すると、選挙が行われる4年ごとに兵庫県議・神戸市議など4つの議会で未来永劫この珍事が続くこととなります。選挙が民意の反映であって、それを実現する場が議会であるならば、この事態をこれ以上放置できないのではないのでしょうか。

私は、この「空白の2か月」解消を任期1年目の今年中に道筋をつけるよう積極的に行動してまいります。



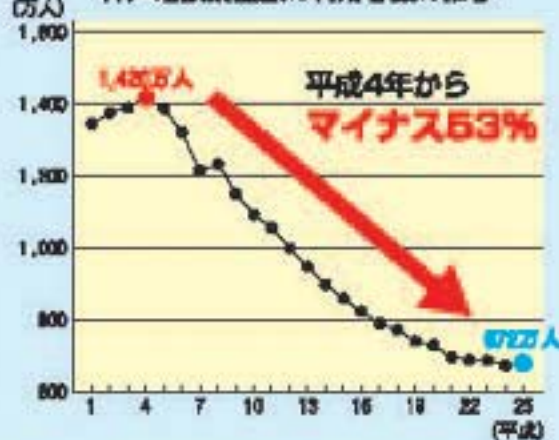
## 2 神戸電鉄粟生線の存続に向けて

右表に示すとおり、神戸電鉄粟生線の利用客は年々減少し、平成4年のピーク時と比べると半分以下まで落ち込んでいます。その結果、粟生線の収支は今なお10億円程度の赤字となり、神戸電鉄全体の収支を悪化させています。

現在、平成28年度までの期間で、兵庫県と沿線自治体が共同で支援を行っていますが、抜本的解決には至っていません。私は、社会的役割と効率化を神鉄側に求めながら、上下分離方式による抜本的改革をせざるを得ないのではないかと考えています。

納税者と利用客である住民、経営者である神戸電鉄、住民サービスの主体である自治体が納得できる解決策を先導できるように取り組んでいきます。

神戸電鉄粟生線の利用客数の推移



## 向山好一 県政報告&ティパーティーのご案内

「なでしこジャパン」に多くの選手を輩出しているINAC神戸やヴィッセル神戸の本拠地・ノエピアスタジアム（ウイングスタジアム）のグラウンドを一望できるレストランで美しい景色を楽しみながら、皆様と触れあうティパーティーを下記のとおり開催いたします。

当日は、地方協会の相次ぐ不祥事を受けて向山好一の考える協会改革と現在大論戦になっている「集団的自衛権と安保法制」をテーマにお話もさせていただきます。

と き：平成27年8月29日出 午後3時～5時  
場 所：ノエピアスタジアム内 レストラン「ウルティモ」  
(地下鉄海岸線「御崎公園」駅下車)

会 費：2,000円

\*当日はヴィッセル神戸の公式試合があり会場から練習風景をご覧いただけます。

\*ご参加頂ける方は、下記のいずれかで事務局までご連絡下さい。

TEL(078)581-3631 FAX(078)581-3681 メール dpj-mukoyama@coda.ocn.ne.jp

(会場ご案内図)

