

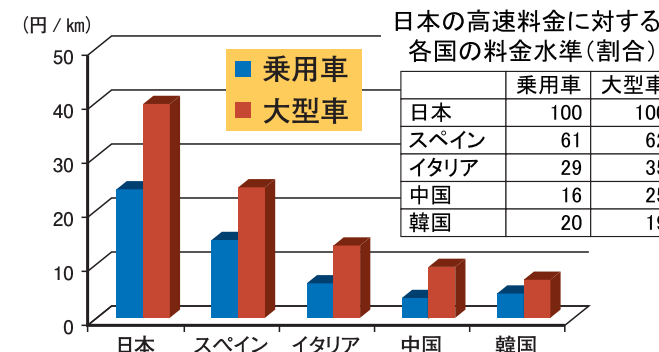
「交通基本法」(注)を作り、  
神戸電鉄はじめ地域の公共交通機関を断固守る。

# 高令社会でも成り立つ 地域の交通体系を確立します。



日本の高速道路は高すぎる!  
料金を「半額」まで下げ利便性を高めます。

## 高速道路料金 国際比較



※上記は、単純比較。「第10回高速道路のあり方検討有識者委員会」(H23.9)資料、「H21道路行政」(国土交通省)もとに作成。  
※各国の料金制度の違い、国の方針(有料化率等)などの違いについて別途検証が必要。

「新長田駅に快速停車と東口復活」の実現に  
引き続き取り組みます。

## Point

### 交通基本法

人口減少と高齢化の進展によって、日本各地で地域の公共交通機関の経営が危機に瀕しています。例えば毎年2,000キロ程度のバス路線が廃止になっており、地域の衰退に拍車をかけています。この悪循環を改善するため、必要な交通機関への支援を国の責任において行い地域の移手段を確保することを目的とした法律が「交通基本法」です。

民主党のマニフェストにも明記されており、向山好一はその制定に向けての議員連盟の事務局長として全力を挙げています。同法が成立すると、住民を巻き込んだ交通を基軸とする新しいまちづくりが進むことが期待され、神鉄栗線も再生への大きな一歩を踏み出すことができます。



## 10月から「新神戸トンネル」が阪神高速道路に編入

向山好一が神戸市議時代から長年取り組んできた新神戸トンネルの料金問題に関し、国の支援によって10月に阪神高速道路への編入が実現しました。このことによって現行料金600円が500円に引き下がると同時に、乗り継ぎの2重料金もなくなりました。単車料金も継続され利便性向上が図られました。今後、「軽自動車・エコカー料金」の創設とさらなる料金低減に取り組めます。

### 【新神戸トンネルの阪神高速移管後の料金】

#### 1、新神戸トンネルのみ利用

車種	普通車	大型車	小型単車
料金	500円	1,000円	50円

#### 2、阪神高速を乗り継いだ料金(普通車)

経路	現行料金	移管後の料金
有馬口~生田川	800円	600円
箕谷~西宮	900円	700円
箕谷~大阪	1,200円	900円